

Vorlesungsverzeichnis

M.Sc. Urbanistik

Winter 2013/14

Stand 08.10.2014

M.Sc. Urbanistik**1520020 Denkmalpflege und Heritage Management****H. Meier, M. Escherich, T. Kiepke, K. Vogel**

Veranst. SWS: 2

Vorlesung

Di, wöch., 17:00 - 18:30, Steubenstraße 6, Haus F - Hörsaal K20, 22.10.2013 - 31.01.2014

Kommentar

Die Vorlesung vermittelt eine architekturenspezifische Einführung in die Aufgaben, Geschichte, Theorie und Methoden der Denkmalpflege. Ein Schwerpunkt bilden aktuelle Fragen, Debatten und Ansätze, wobei auch internationale Aspekte Beachtung finden. Diskutiert werden u.a. folgende Themen: Gegenstand, Aufgaben und Institutionen der Denkmalpflege; Denkmalpflege als Spezifikum der Moderne; Denkmalbegriffe; Denkmalwerte; der Architekt/ die Architektin am Denkmal; denkmalpflegerische Praxis von der Befundanalyse und -dokumentation über Konservierung und Reparatur bis zu Umnutzung und Ergänzungsbauten; städtebauliche Denkmalpflege; inter- und transnationale sowie interkulturelle Aspekte der Denkmalpflege.

Leistungsnachweis

schriftliche Prüfung

1621111 Determinanten der räumlichen Entwicklung. Eine problemorientierte Einführung**M. Welch Guerra**

Veranst. SWS: 2

Vorlesung

Mo, wöch., 17:00 - 18:30, Marienstraße 13 C - Hörsaal A, 14.10.2013 - 31.01.2014

Bemerkung

Montag, 17.00 - 18.30 Uhr, Hörsaal A

Start 14.10.2013 - Bitte aktuelle Aushänge beachten.

Prüfung: 10.2.2014

Einschreibung ab 7.10.2013 Belvederer Allee 5, 1. OG

Kommentar

Bitte den Aushängen entnehmen!

Autokonstruktion 2: Gentrification**F. Eckardt**

Veranst. SWS: 4

Seminar

Mo, Einzel, 17:00 - 18:30, Belvederer Allee 5 - Seminarraum 005, 14.10.2013 - 14.10.2013

Mi, Einzel, 09:15 - 12:30, Geschwister-Scholl-Str.8A - Seminarraum 109, Workshop, 13.11.2013 - 13.11.2013

Mo, Einzel, 17:00 - 22:00, Belvederer Allee 5 - Seminarraum 005, 25.11.2013 - 25.11.2013

Mi, Einzel, 17:00 - 22:00, Geschwister-Scholl-Str.8A - Seminarraum 108, Workshop, 11.12.2013 - 11.12.2013

Do, Einzel, 17:00 - 22:00, Geschwister-Scholl-Str.8A - Seminarraum 002, Workshop, 12.12.2013 - 12.12.2013

Fr, Einzel, 13:30 - 22:00, Geschwister-Scholl-Str.8A - Seminarraum 109, Workshop, 13.12.2013 - 13.12.2013

Kommentar

Dieses Seminar setzt die von den Austauschstudenten mit unserer mexikanischen Partneruniversität letztes Jahr initiierte Zusammenarbeit mit studentisch organisierten Projekten fort. Das Thema des zweiten Autokonstruktionsprojekts ist Gentrification und deshalb fachlich an den Lehrstuhl Sozialwissenschaftliche Stadtforschung angebunden. In einem ersten theoretischen Block werden neuere Forschungen zu dem Thema diskutiert, danach werden studentische Projekte in Leipzig und Berlin durchgeführt, um eigene Erfahrungen über Gentrifizierungsprozesse zu sammeln. Diese sollen in Dezember stattfinden, wenn Studierende aus Mexiko nach Deutschland kommen werden. Die Ergebnisse des Projekts sollen dokumentiert und ausgestellt werden.

Determinanten der räumlichen Entwicklung

M. Welch Guerra

Veranst. SWS: 2

Prüfung

Mo, Einzel, 17:00 - 18:30, Marienstraße 13 C - Hörsaal D, 10.02.2014 - 10.02.2014

European Suburbanism

B. Schöning

Veranst. SWS: 2

Prüfung

Di, Einzel, 18:00 - 19:30, Marienstraße 13 C - Hörsaal B, 04.02.2014 - 04.02.2014

European Sub-Urbanisms (Urban Planning / Urban Design)

B. Schöning

Veranst. SWS: 2

Vorlesung

Di, wöch., 18:00 - 19:30, Marienstraße 13 C - Hörsaal B, 15.10.2013 - 31.01.2014

Bemerkung

Beginning: 15.10.2013

Kommentar

Planners and urban designers alike appreciate what is commonly understood as the “European city”: densely built, socially integrated, mixed use, walkable - altogether: a model of sustainable urbanism. But leaving the urban cores, coming into the surrounding landscape or flying in to European cities there is plenty of evidence that European cities hardly can be defined exclusively by these criteria, that they are instead part of large city regions: densely populated and built out areas integrating smaller cities, villages, and, yes, a far stretched suburban landscape with single family homes, big box service clusters, malls or factories linked by a network of highways and public transportation – an urban landscape that, already some time ago has stopped to be an area subordinated to its core city, an “In-Between-City” that even though planners may not like it, exists and will be of eminent importance as a field of action for urban planners in future: how should or can the existing post-suburban landscape be re-designed? How can auto-oriented urban structures in a post-oil age be transformed? How can single family homes neighborhoods be adapted to the needs of an aging population? How can fragmented governance structures be overcome to implement strategies of sustainable regional development? The post-suburban landscape raises many questions to urban planning and urban studies. Against the background of international debates on the development of metropolitan areas, the lecture series and the seminar will discuss different aspects of postsuburban landscapes integrating different disciplinary perspectives.

The objective of the lecture series is to provide an understanding of the complexity and heterogeneity of postsuburban spaces. It will do so on the one hand by approaching the topic from different disciplinary perspectives. Additionally the lecture series will integrate papers on specific aspects, such as terminology and urban theory,

sociological aspects, building morphology or infrastructure in postsuburbia as well as case studies on selected metropolitan areas in Germany and Europe.

Voraussetzungen

Program for: Master Urbanistik / Master Architecture / Master European Urbanism / Master Advanced Urbanism

European Sub-Urbanisms (Urban Planning / Urban Design)

B. Schönig

Veranst. SWS: 2

Seminar

Mo, Einzel, 13:30 - 16:45, Belvederer Allee 5 - Seminarraum 005, 21.10.2013 - 21.10.2013

Mo, Einzel, 13:30 - 16:45, Belvederer Allee 5 - Seminarraum 005, 28.10.2013 - 28.10.2013

Mo, Einzel, 13:30 - 16:45, Belvederer Allee 5 - Seminarraum 005, 11.11.2013 - 11.11.2013

Mo, Einzel, 13:30 - 16:45, Belvederer Allee 5 - Seminarraum 005, 25.11.2013 - 25.11.2013

Mo, Einzel, 13:30 - 16:45, Belvederer Allee 5 - Seminarraum 005, 09.12.2013 - 09.12.2013

Bemerkung

Beginning: 21.10.2013

Block seminar:

21.10.2013, 13:30 - 15:00 o'clock

28.10.2012, 13:30 - 15:00 o'clock

01./02.11.2013, Berlin Excursion

11.11.2013, 13:30 - 16:45 o'clock

25.11.2013, 13:30 - 16:45 o'clock

09.12.2013, 13:30 - 16:45 o'clock

04.02.2013 Final Presentation in Lecture 18:00 o'clock

Kommentar

Planners and urban designers alike appreciate what is commonly understood as the "European city": densely built, socially integrated, mixed use, walkable - altogether: a model of sustainable urbanism. But leaving the urban cores, coming into the surrounding landscape or flying in to European cities there is plenty of evidence that European cities hardly can be defined exclusively by these criteria, that they are instead part of large city regions: densely populated and built out areas integrating smaller cities, villages, and, yes, a far stretched suburban landscape with single family homes, big box service clusters, malls or factories linked by a network of highways and public transportation – an urban landscape that, already some time ago has stopped to be an area subordinated to its core city, an "In-Between-City" that even though planners may not like it, exists and will be of eminent importance as a field of action for urban planners in future: how should or can the existing post-suburban landscape be re-designed? How can auto-oriented urban structures in a post-oil age be transformed? How can single family homes neighborhoods be adapted to the needs of an aging population? How can fragmented governance structures be overcome to implement strategies of sustainable regional development? The post-suburban landscape raises many questions to urban planning and urban studies. Against the background of international debates on the development of metropolitan areas, the lecture series and the seminar will discuss different aspects of postsuburban landscapes integrating different disciplinary perspectives.

Building on the theoretical input of the lecture series and against the background of the idea that (post-)suburbanization is a global phenomenon, whether specific patterns of the "In-Between-City" in different national context can be identified. It will do so by discussing different aspects of spatial development of metropolitan areas in a comparative perspective. Postsuburban development in Germany will be discussed against the

background of the development in metropolitan areas in the home countries of the students. Students will prepare a research report including international case studies and the synthesis of the seminar's discussion on "post-suburban" spaces in European metropolitan areas against the background of global perspectives on the issue. Part of the seminar is an excursion to Berlin and its historic and present suburban developments (November 1st and 2nd).

Voraussetzungen

Program for: Master Urbanistik / Master Architecture / Master European Urbanism / Master Advanced Urbanism

Kompetenzvermittlung

M. Welch Guerra

Veranst. SWS: 2

Seminar

Fr, unger. Wo, 11:00 - 15:00, Belvederer Allee 5 - Seminarraum 007, 25.10.2013 - 07.02.2014

Bemerkung

Freitag, 9.15 - 12.30 Uhr, zweiwöchentlich

Start: 25.10.2013 voraussichtlich (bitte den Aushängen entnehmen)

Belvederer Allee 5, R. 007

Einschreibung ab 7.10.2013 Belvederer Allee 5, 1. OG

Kommentar

Bitte den Aushängen entnehmen!

Krise als Zustand. Perspektiven der Stadtentwicklung im Kontext von Krisen

B. Schönig, F. Eckardt

Veranst. SWS: 8

Projekt

Di, wöch., 09:15 - 16:45, Belvederer Allee 5 - Seminarraum 008, ACHTUNG! Raum: IfEU R 008, 15.10.2013 - 07.02.2014

Bemerkung

Beginn: 15.10.2013

Kommentar

Die Krise auf den internationalen Finanzmärkten hat europaweit massive soziale Konsequenzen zufolge. Vielerorts bedeutet dies für Städte und Gemeinden, nur noch das allernötigste Krisenmanagement vollführen zu können. Mit der Krise ist aber darüber hinaus aber auch die Orientierung von Stadtentwicklung am Modell des Wachstums abermals massiv in Frage gestellt. Nun steht in Frage, auf welche Weise Stadtentwicklung ohne Wachstum gesteuert werden kann – gibt es Alternativen zu einer stets auf Wachstum gerichteten Planung der Stadt? Gleichzeitig aber sind Krisen immer wieder Begleiter von Stadtentwicklung und vielfach Katalysatoren von Stadtentwicklungsstrategien. Was kann die Stadtentwicklung aus bisherigen Strategien zur Krisenbewältigung lernen?

In diesem interdisziplinären Studienprojekt der Lehrstühle Stadtplanung und Sozialwissenschaftliche Stadtforschung sollen Ursachen und Auswirkungen der gegenwärtigen Krise auf Stadtentwicklung und -planung theoretisch und empirisch diskutiert und betrachtet werden. Das Projekt zielt insbesondere darauf zu verstehen, welche planerischen Strategien in prozessualer und räumlicher Hinsicht genutzt werden, um die Auswirkungen von Krisen aufzufangen und Stadtentwicklung in Krisensituationen zu gestalten. Zugleich geht es darum zu verstehen, auf welche Weise Diskurse über Krisen Stadtentwicklung und Stadtentwicklungspolitik (re-) strukturieren. Untersucht wird dies am

Beispiel dreier Stadtregionen in Deutschland. Durchgeführt wird das Projekt parallel mit einem Studentenprojekt mit der Politecnico de Madrid.

Um den Austausch mit dem Studentenprojekt der Politecnico de Madrid zu sichern, werden regelmäßige Skype-Konferenzen und ein Workshop mit den Studierenden aus Madrid und Wissenschaftlern aus Südeuropa in Weimar durchgeführt. Ziel des Projekts ist ein wissenschaftlicher Forschungsbericht, der die Ergebnisse des Projekts dokumentiert. Die zu erbringende Leistung der Studierenden besteht aus einer eigenständigen empirischen Untersuchung der Krise und ihrer Bewältigungsstrategien in einer Gemeinde einer deutschen Stadtregion.

Voraussetzungen

Das Studienprojekt richtet sich an Studierende des Studienganges Master Urbanistik.

Krise als Zustand. Perspektiven der Stadtentwicklung im Kontext von Krisen

F. Eckardt, B. Schönig

Veranst. SWS: 2

Prüfung

Di, Einzel, 09:00 - 17:00, Belvederer Allee 5 - Seminarraum 007, 11.02.2014 - 11.02.2014

Masterprojekt integrated Sanitation Systems (iSAS)

J. Stäudel

Projekt

Kommentar

Die Nachfrage nach Energie und in wachsendem Maße ökonomische Zwänge, die abnehmende Verfügbarkeit von Siedlungsflächen und die Forderung nach effizienter Ressourcennutzung sind Themen, die weltweit bei der Realisierung von Siedlungen in Ballungsräumen stärker an Bedeutung gewinnen werden.

Wenn es nun gelingt, bei der Planung umzudenken, angepasste oder auch neue technische Lösungen zu verwirklichen, die den Ansprüchen, Bedürfnissen und Fähigkeiten der Nutzer genügen, dann kann – so unsere These – ein wesentlicher Beitrag für eine nachhaltige Stadtentwicklung geleistet werden. Übergreifende, möglichst flexible Konzepte mit innovativer Wasser- Abwasser-Infrastruktur in Städten, Kopplung von dezentralen und zentralen technischen und organisatorischen Ansätzen sollen im studentischen Projekt zusammen mit städteplanerischen und sozioökonomischen Aspekten betrachtet und erprobt werden.

Im Rahmen mehrerer Projekte wurden an der Professur Siedlungswasserwirtschaft Ansätze für einen neuen Umgang mit Wasser und Abwasser entwickelt, der auf der Nutzung von Wasser und den Inhaltsstoffen im Abwasser aufbaut. Die heute linear auf Entsorgung aufgebaute Infrastruktur soll durch Kreislauf orientierte Systeme abgelöst werden. Der Grundansatz – so eine weitere These – ist weltweit anwendbar, nicht jedoch die Ausprägung der einzusetzenden Komponenten. Das System besteht aus den Elementen Erfassung, Transport, Behandlung und Nutzung. Die Technik ist mit geeigneten Finanzierungssystemen zu koppeln.

Ziel des Projektes ist es, Kriterien für die Anpassung des integrierten Sanitärsystems iSaS auf unterschiedlichste Randbedingungen zu erarbeiten. Hierzu sind

- aus **Sicht der Umweltingenieurwissenschaften** die Anpassungsnotwendigkeiten des Gesamtsystems,
- aus **städteplanerischer Sicht** insbesondere die Transportvarianten in Abhängigkeit der Siedlungsstruktur oder auch Konzepte für angepasste Siedlungsstrukturen,
- aus **Sicht des Produktdesigns** sind Kriterien für die Gestaltung und Funktionalität des Erfassungssystems (human-technological-interface)

zu erarbeiten.

Die Erkenntnisse sind zu einem Gesamtergebnis zusammenzuführen, das für unterschiedliche Zielgruppen (Endnutzer, Planer, Entscheider) aufbereitet werden soll.

Max. Teilnehmerzahl: je 2 Studierende aus den Masterstudiengängen Urbanistik, Umweltingenieurwissenschaften und Produktdesign

Politische und Ökonomische Dimensionen der räumlichen Planung

M. Welch Guerra

Veranst. SWS: 2

Integrierte Vorlesung

Mo, wöch., 11:00 - 15:00, Belvederer Allee 5 - Seminarraum 008, ACHTUNG! Raum: IfEU R 008, 14.10.2013 - 07.02.2014

Bemerkung

Montag, 11.00 - 14.00 Uhr, Belvederer Allee 5, R. 008

Start: 21.10.2013

Prüfung: 10.2.2013

Einschreibung ab 7.10.2013, Belvederer Allee 5, 1. OG

Kommentar

„Hitlers Neigung ... erfasste sehr bald auch die Städte.“

Eine kritische Durchsicht der Planungsgeschichtsschreibung

Kombiniertes Modul

Politische und ökonomische Dimensionen der räumlichen Planung

Die Planungsgeschichte gehört zu den wichtigsten Feldern der Verständigung darüber, was denn räumliche Planung ist und wie diese mit der sonstigen Gesellschaft zusammenhängt. Die deutschsprachige Planungsgeschichtsschreibung – oder Planungshistoriographie – ist zudem ein fruchtbares Feld, um unterschiedliche Möglichkeiten zu identifizieren und zu bewerten, wie über Planung mit wissenschaftlichem Anspruch geforscht und geschrieben wird.

Im Mittelpunkt des Doppelmoduls steht die Fachliteratur über die Stadtplanung und Raumordnung des deutschen Faschismus. Wir werden ausgewählte Werke gemeinsam lesen und dabei zugleich das historische Substrat – etwa Leitbilder und Entwicklungsstrategien, Verfahren und Realisierungen – sowie die Erzählstrategie und das zugrundeliegende Verständnis des Verhältnisses von Planung und Gesellschaft untersuchen. Wir schauen den Autoren gleichsam über die Schulter und werden so anspruchsvolle wie grob vereinfachende Ansätze kennenlernen (eine Kostprobe für die grob personalisierenden Ansätze ist das Zitat im Titel, entnommen dem Werk: Jörn Düwel u. Niels Gutschow. Städtebau in Deutschland im 20. Jahrhundert. Ideen - Projekte - Akteure. Leipzig/ Wiesbaden 2001, S. 111).

Die Doppel-LV wird ihr Ziel erreicht haben, wenn die Studierenden ihre Kenntnisse über die Planung in Nazi-Deutschland deutlich erweitert, einen höheren Grad der Reflexion über unser Fach erreicht, aber auch ein Problembewusstsein über die Tücken des Schreibens fachwissenschaftlicher Texte erlangt und ein Spektrum möglicher Textstrategien kennengelernt haben.

Die LV ist leseintensiv und erfordert die Bereitschaft zur theoretischen Anstrengung. Die Teilnahme Studierender anderer Studiengänge ist nur nach Absprache möglich.

Städtebauliche Denkmalpflege - Buchenwald als städtebauliches Denkmal? Erkundung zwischen Stadt und Gelände

H. Meier

Veranst. SWS: 3

Seminar

Mi, Einzel, 11:00 - 12:30, Belvederer Allee 5 - Seminarraum 008, ACHTUNG! Raum: IfEU R 008, 23.10.2013 - 23.10.2013

Mi, Einzel, 13:00 - 16:45, Treffpunkt Buchenwaldinformation, 20.11.2013 - 20.11.2013

Mi, Einzel, 13:00 - 16:45, Treffpunkt Buchenwaldinformation, 27.11.2013 - 27.11.2013

Mi, Einzel, 13:00 - 16:45, Treffpunkt Buchenwaldinformation, 11.12.2013 - 11.12.2013

Mi, Einzel, 13:00 - 16:45, Treffpunkt Buchenwaldinformation, 15.01.2014 - 15.01.2014

Mi, Einzel, 13:00 - 16:45, Treffpunkt Buchenwaldinformation, 29.01.2014 - 29.01.2014

Bemerkung

Die Einführungsveranstaltung findet statt am 23.10., 11.00 Uhr im IfEU, Raum 008.

Das Seminar wird in 5 Blöcken a 6 SWS angeboten.

Kommentar

Ziel des Seminars ist die Vertiefung der Grundlagen zur städtebaulichen Denkmalpflege aus der Denkmalpflegevorlesung. Dazu soll am Beispiel der Gedenkstätte Buchenwald die Frage erörtert und diskutiert werden, ob und wann Buchenwald eine Stadt war bzw. städtische Strukturen aufwies, inwieweit diese überliefert sind und welche Bewertungs- und Umgangsoptionen aus Sicht der Denkmalpflege daraus abzuleiten wären.

Voraussetzungen

begleitender Besuch aller Vorlesungen Denkmalpflege und Heritage Management.

Leistungsnachweis

Vorbereitung und Vorstellung eines Themengebietes in Gruppenarbeit und aktive Beteiligung an den Diskussionen.

Referat

Urbanistik... zwischen, hinter und in Bahnhöfen

H. Meier, S. Rudder, B. Schöning

Veranst. SWS: 2

Vorlesung

Mi, Einzel, 19:00 - 21:00, Marienstraße 13 C - Hörsaal A, 13.11.2013 - 13.11.2013

Mi, Einzel, 19:00 - 21:00, Marienstraße 13 C - Hörsaal A, 27.11.2013 - 27.11.2013

Mi, Einzel, 19:00 - 21:00, Marienstraße 13 C - Hörsaal A, 11.12.2013 - 11.12.2013

Mi, Einzel, 19:00 - 21:00, Geschwister-Scholl-Str.8A - Oberlichtsaal 213, 22.01.2014 - 22.01.2014

Mi, Einzel, 19:00 - 21:00, Marienstraße 13 C - Hörsaal A, 05.02.2014 - 05.02.2014

Kommentar

Das Institut für Europäische Urbanistik führt in diesem Wintersemester erstmals die öffentliche Ringvorlesung Urbanistik durch. Interdisziplinär und international angelegt, widmet sich die Ringvorlesung einem aktuellen Thema der Stadtentwicklung ganz im Sinne des Instituts für europäische Urbanistik. In diesem Sinne wollen wir aktuelle Debatten und Diskurse in die Universität tragen und diese auch über die Universitätsöffentlichkeit hinaus zugänglich machen.

Wir beschäftigen uns in diesem Semester an den Professuren für Stadtplanung (Prof. Dr. Schöning), für Städtebau I (Prof. Dr. de Rudder) und für Denkmalpflege (Prof. Dr. Meier) mit der Bahn, da die Entwicklung der Schieneninfrastruktur in Thüringen – als Stichworte sollen das Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Berlin/München via Erfurt und die Debatte um eine „S-Bahn“ zwischen Erfurt, Weimar und Jena genügen – Auswirkungen auf

Siedlungsgebiete, Bahnhofsumfelder und Bahnhöfe als Bauten haben werden. Dieses soll durch die Ringvorlesung begleitet, die entstehenden Planungskonzepte und Entwürfe in die Debatte eingebettet und die Lehre in Urbanistik und Architektur miteinander verwoben werden.