

TOP-Forschungsprojekte 2020

Bauhaus.MobilityLab-Studio

| | |
|-------------------|--|
| Professur: | Verkehrssystemplanung Prof. Dr.-Ing. Uwe Plank-Wiedenbeck Fakultät Bauingenieurwesen |
| Laufzeit: | 1. April 2020 bis 31. März 2023 |
| Drittmittelgeber: | BMW |
| Fördersumme: | 1.873.262,97 Euro |



KI-Reallabor für Mobilität,
Logistik & Energie
(Abb. Klapproth+Koch: S. Petermann)

Beschreibung:

„Innovation by experiment“ – diese Vision verfolgt das KI-Innovationsprojekt Bauhaus.MobilityLab in einem Konsortium aus Forschungseinrichtungen, Unternehmen, Hochschulen und der Thüringer Landeshauptstadt Erfurt. Bis zum Jahr 2023 soll im Herzen Deutschlands sowohl eine digitale, KI-basierte Plattform als auch ein innovatives Reallabor für Mobilität, Logistik und Energie geschaffen werden.

Dabei setzt das Bauhaus.MobilityLab insbesondere auf sektorübergreifende Vernetzung von Daten, neueste KI-Technologien, interaktive Co-Creation-Formate mit Nutzern sowie die enge Einbindung zahlreicher Partner zur Gestaltung zukunftsfähiger Mobilitäts-, Logistik- und Energieanwendungen.

Die Bauhaus-Universität Weimar, Professur Verkehrssystemplanung, fokussiert sich im Projekt auf den Aufbau des Bauhaus.MobilityLab-Studio, das sich zum internationalen Leuchtturm für Forschung, Lehre und Transfer im Bereich nachhaltiger Mobilitätsangebote, intelligenter Verkehrssysteme sowie Modellierung urbaner Räume entwickeln soll.

Weitere Informationen:

www.bauhausmobilitylab.de | www.twitter.com/bauhauslab



Innovation durch Experiment –
so lautet Vision und Anspruch für das
Bauhaus.MobilityLab
(Abb. Klapproth+Koch: S. Petermann)

Kontakt:

Bauhaus-Universität Weimar
Verkehrssystemplanung
Prof. Dr.-Ing. Uwe Plank-Wiedenbeck
uwe.plank-wiedenbeck@uni-weimar.de

Marienstraße 13 D
99423 Weimar
Tel. 03643/ 58 44 71